

**6.1. Форма технічного завдання на інвестиційну програму і проект регіонального розвитку, що може реалізовуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку**

<p>1. Назва програми і проекту регіонального розвитку, що може реалізовуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку (далі – проект)</p>	<p>Оновлення технічного парку шляхово-експлуатаційного підприємства міста Рубіжне</p>
<p>2. Номер і назва завдання з Державної стратегії регіонального розвитку та відповідної стратегії розвитку регіону, якому відповідає проект</p>	<p>Проект відповідає Державній стратегії регіонального розвитку, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року №385, та відповідної стратегії розвитку Луганської області зі змінами, затвердженими розпорядженням №624 від 28.10.2016р. голови обласної державної адміністрації - керівника обласної військово-цивільної адміністрації в частині:  <b>Оперативна ціль 3.2. Покращення стану навколишнього природного середовища</b>  <b>Завдання 3.2.1. Розробити та впровадити ефективну систему поводження з побутовими та промисловими відходами</b></p>
<p>3. Мета та завдання проекту</p>	<p><b>Метою</b> даного Проекту є покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення рівня комфорту проживання мешканців міста та покращення санітарно-епідеміологічної ситуації шляхом оновлення парку спецавтотранспорту, що дасть змогу виконувати всі роботи з утримання вулично-дорожньої мережі та своєчасного вивезення побутових відходів.</p> <p>В рамках проекту планується вирішення наступних <b>завдань</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• залучення інвестицій в інфраструктуру і комунальне господарство;</li> <li>• оновлення парку спецтехніки КП «ЩЕП», зокрема:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- придбання пілососа Brok SL-200 на шасі МАЗ-5340 для забезпечення ефективного механізованого прибирання в літній період територій з асфальтобетонним покриттям із зволоженням твердої поверхні і поглинанням пилу;</li> <li>- придбання машини МДКЗ з піскорозкидальним обладнанням та поворотним відвалом для прибирання снігу на базі самоскида МАЗ-5550С3 для забезпечення ефективного зимового утримання доріг;</li> <li>- придбання сміттевоза з боковим завантаженням ВЛІВ МЕДІУМ Б з об'ємом бункера 18,0 м3 на базі шасі МАЗ-5340С2 для забезпечення своєчасного вивезення побутових відходів.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>створення комфортних умов проживання населення міста за рахунок якісного прибирання вулиць і доріг, зниження запиленості повітря, своєчасного вивезення побутових відходів та прибирання снігу в зимовий період з вулиць і дворів.</li> </ul>
4. Територія, на яку проект матиме вплив	Місто Рубіжне
5. Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Населення міста – близько 57,8 тис. осіб.
6. Опис проблеми, на вирішення якої спрямований проект	<p>КП «Шляхово-експлуатаційне підприємство» є єдиним підприємством в м. Рубіжне, що виконує роботи з зимового та літнього утримання вулично-дорожньої мережі, озеленення міста, збір та вивезення побутових відходів. Утримання вулично-дорожньої мережі здійснюється спеціалізованою технікою та бригадою дорожніх робочих.</p> <p>На балансі комунального підприємства „Шляхово-експлуатаційного підприємства” знаходяться асфальтобетонні і ґрунтові дороги міста, загальна протяжність яких становить 130 км, з них асфальтобетонних – 89,5 км.</p> <p>Нормативний термін експлуатації спецтехніки складає 8 років. Відпрацьований ресурс окремих одиниць техніки перевищує нормативний у 3-4 рази. Амортизація парку наявної техніки складає 87%.</p> <p>90% рухомого складу підприємства є технічно і морально застарілою і вимагає заміни. Використання такої техніки тягне за собою додаткові витрати на ремонт і утримання.</p> <p>Знос техніки постійно зростає, що призводить до старіння основних фондів комунального підприємства.</p> <p>Роботи з утримання вулично-дорожньої мережі фінансуються з місцевого бюджету, але рік за роком це фінансування виявляється недостатнім і ділянка утримання та експлуатації вулично-дорожньої мережі є збитковою.</p> <p>Існуючий парк спецтехніки та використання ручної праці не забезпечує якісного виконання робіт з утримання вулично-дорожньої мережі та своєчасного збору і вивезення побутових відходів, що призводить до зниження рівня комфорту жителів міста та погіршення санітарно-епідеміологічної ситуації. Значний знос техніки тягне за собою додаткові витрати на ремонт та запасні частини, а також до збільшення фонду оплати праці.</p> <p>Проектом передбачається часткове оновлення технічного парку КП «ШЕП» для забезпечення якісного виконання робіт з утримання вулично-дорожньої мережі та своєчасного збору і вивезення побутових відходів, покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення</p>

	рівня комфорту проживання мешканців міста та покращення санітарно-епідеміологічної ситуації в місті.
7. Очікувані кількісні та якісні результати від реалізації проекту, інновації проекту	<p>Реалізація проекту дозволить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• підвищити рівень комфорту проживання мешканців міста;</li> <li>• підвищити ефективність прибирання територій з асфальтобетонним покриттям зі зволоженням твердої поверхні і поглинанням пилу в літній період;</li> <li>• швидко ліквідувати наслідки ремонтних робіт та швидко наводити порядок після масових громадських заходів;</li> <li>• покращити санітарно-екологічну ситуацію в місті шляхом зменшення загазованості і запиленості повітря, забруднення ґрунту і води;</li> <li>• покращити санітарно-епідеміологічну ситуацію в місті за рахунок своєчасного вивезення побутових відходів;</li> <li>• реалізація проекту підвищить рівень громадської довіри до влади.</li> </ul> <p>Крім зазначеного соціального ефекту придбання пілососа, комбінованої машини для зимового прибирання вулиць та сміттєвоза дасть і економічний ефект – за рахунок значного зменшення витрат ручної праці на прибирання вулиць і відповідних витрат на заробітну плату, зменшення витрат на ремонт та паливно-мастильні матеріали для старої техніки. За розрахунками КП «ШЕП» річний економічний ефект від реалізації проекту становить близько 392,3 тис. грн.</p>
8. Основні заходи проекту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. залучення коштів у галузь благоустрою міста Рубіжне для оновлення парку спеціалізованої техніки КП «ШЕП».</li> <li>2. проведення процедур закупівель: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оголошення конкурсних торгів.</li> <li>- відкриття конкурсних пропозицій та акцептування найбільш вигідної пропозиції.</li> <li>- укладання договору з учасником-переможцем, оголошення про результати конкурсних торгів та звітування про проведення конкурсних торгів.</li> <li>- реєстрація документів в органах казначейства.</li> <li>- оплата та поставка техніки згідно умов договорів (від 2-х до 4-х місяців).</li> </ul> </li> <li>3. висвітлення результатів проекту в ЗМІ на фактах покращення екологічного стану міста за рахунок якісного прибирання.</li> </ol> <p>З метою повідомлення громадськості результати втілення проекту планується оприлюднити на офіційному веб-сайті Рубіжанської міської ради та висвітлити в місцевій пресі.</p>
9. Період реалізації проекту (з	травень 2019 року – жовтень 2019 року

(місяць / рік) - до (місяць / рік)			
10. Обсяг фінансування проекту, тис. грн	1 рік	2 рік	Разом
	9258,000	-	9258,000
11. Джерела фінансування проекту	місцевий бюджет – 925,800тис.грн.(10%) державний бюджет –8332,20 0тис.грн.(90%)		
12. Учасники реалізації проекту та їх функції	<b>Рубіжанська міська рада</b> - управління, співфінансування, координація, контроль впровадження проекту; <b>КП «ШЕП»</b> - проведення процедури закупівлі, прийняття техніки на баланс <b>Організація</b> , яку буде визначено після проведення процедури закупівлі –постачання товару згідно умов договору		
13. Інша інформація щодо проекту (за потреби)	-		